

MAGAZÍN PRO STRATEGICKÉ ŘÍZENÍ SILNIČNÍ AUTODOPRAVY A LOGISTIKY

TRUCK & BUSINESS

Listopad 2022

www.truck-business.cz



Dopravci & Logistici



Barometr silniční
autodopravy
2022

4Q 2022

Dodavatelé





Actros L Edition 3

ENJOY MORE.

Pro všechny, kteří si zaslouží víc. Více designu. Více komfortu.
Více Actrosu L. Zažijte s Edition 3 ryzí emoce a požitek z jízdy.
Více informací na [mercedes-benz-trucks.com](https://www.mercedes-benz-trucks.com)
#GetMore



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Editorial



Souhrnný vozový park účastníků našeho panelu Barometru silniční autodopravy jde do tisíců, a proto je nutné brát odpovědi na otázku, která se tentokrát vztahuje ke správě vozového parku, velmi vážně. Za problém číslo jedna se v současné době považuje nedostupnost, resp. dlouhé dodací lhůty motorových i přípojných vozidel, což komplikuje plánování a nutí dopravce přijímat dříve nemyslitelná opatření. Propad v prodeji nových motorových vozidel nad 3,5 t v prvním „covidovém“ roce 2020 byl sice značný, ale zdaleka ne tak hluboký jako při finanční krizi v roce 2009. Sledujeme-li období leden–září, tak mezi roky 2008 a 2009 trh oslabil o celých 56 % (z 8282 na 3615 prodaných vozidel), zatímco mezi roky 2019 a 2020 to bylo „pouze“ o 35 %, a už v roce 2021 začal trh svižně růst. Roste rovněž letos, i když nevyrazně, ačkoli poptávka převyšuje nabídku. Ruku v ruce s tím vzrostly i pořizovací ceny, a to nejenom nové techniky, ale i všeho, co s fleet managementem souvisí.

Otázkou číslo jedna nejen pro autodopravce je to, jak dlouho vydrží spotřebitelská poptávka

u nás, ale především na trzích, které naše země zásobuje. Výrobně orientovaná ekonomika byla dlouhou dobu výhodou a zdrojem poměrně dynamického růstu, nyní s sebou nese větší zranitelnost. Poptávka po přepravní kapacitě také bezprostředně závisí na tom, jak budou lidi „konzumovat“ a utrácet. Zatím se situací daří zvládat, i s pomocí vlád, pro které je sociální smír hlavním faktorem přežití. Stížnosti dopravců na dlouhé dodací lhůty jsou stále lepší než jejich případný nezáměr si techniku pořizovat. Životaschopnost a adaptabilita českých autodopravců je obdivuhodná – vypovídá o tom i posledních osm vydání našeho časopisu s Barometrem silniční autodopravy, která mapují zřejmě nejturbulentnější období v historii odvětví. Rád bych poděkoval všem přispěvatelům-členům našeho panelu za skvělou spolupráci, profesionální přístup a ochotu podělit se s našimi čtenáři i čtenáři týdeníku Ekonom o své názory a zkušenosti.

*Dobrý závěr roku
v autodopravě i logistice!*

Martin Mensa
vydavatel



„Jaká jsou podle vašeho názoru největší úskalí současnosti při pořizování, správě a řízení vozového parku? (dopravci)“

„Jak konkrétně mohou vaše produkty, služby a řešení pomoci dopravcům a logistickým společnostem při správě vozových parků? (dodavatelé)“

SPEAKERS



RÁZLOVÁ

ŠMÍDLOVÁ



BARTEZCEK

BAVOLÁR



BEDNÁŘ

HOLOMOUCKÝ



KLÍMA

KLOUDA



KNAISL

KOHLMAYER



KRATOCHVÍL

LIPTÁK



MASARYK

MICHÁLEK



MIKEŠ

MAŘÍK



NOVÁK

NOVÝ



ONDŘÁČEK

OTÁHAL



PERNICA

PRIBAN



STANĚK

ŠÁDEK



TRNKA

ŽIŽÁK





MVDr. Martina Šmídlová

jednatelka
Šmídl Provozní Holding s.r.o.
Žamberk

Největší úskalí, které se bohužel týká všech výrobců, je zpoždění při dodání nových vozidel a náhradních dílů. Krize v automobilovém průmyslu, která byla odstartována nedostatkem čipů, se dále prohloubila a rozšířila i na další komodity: hliník, olovo, kaučuk, a společně s přetřhanými logistickými řetězci způsobuje čekací lhůty, které u nové techniky leckdy překročí hranici jednoho roku. Holding Šmídl vždy kupoval pouze nová vozidla se smlouvou na zpětný odkup, a tuto politiku stále držíme, proto je pro nás situace obzvláště komplikovaná. Aktuálně tak plánujeme nákupy vozidel s ročním předstihem.



Kateřina Rázlová

ředitelka automobilové divize
a transportu DHL Supply Chain
DHL Supply Chain
Praha

Myslím, že s víceméně podobnými problémy se potýkají všichni. Než se stačil trh vzpamatovat z nedostatku čipů, přišla válka na Ukrajině a s ní další výpadky v dodávkách komponentů, což se společně s drahými energiemi projevilo především v dodacích lhůtách nových aut, cenách náhradních dílů a tím pádem i rostoucích nákupních cenách vozidel. Trh zároveň bojuje s dlouhodobým nedostatkem profesionálních řidičů. Tento problém se ještě prohloubil s odchodem ukrajinských zaměstnanců zpět do své vlasti. Provoz vozového parku ovlivňují také ceny a dostupnost pohonných hmot. Kromě toho, co vidíme na tototech čerpacích stanic, hrozí stejně jako před rokem nedostatek a zdražení aditiva AdBlue. Ale abych nebyla jen negativní. Aktuální situace nás nutí hledat ještě intenzivněji alternativní zdroje energií. Naší společnosti se podařilo doplnit vozový park o 21 tahačů s pohonem na zkapalněný zemní plyn, které přepravují díly pro výrobu automobilů



z České republiky do Německa. Jejich velkou výhodou, kromě výrazného snížení emisí CO₂, je možnost využívat jak LNG, tak bioLNG s prakticky nulovými emisemi. Ve Středočeském kraji úspěšně využíváme elektrický kamion a část aut máme vybavenou solárními panely. Do budoucna vidíme velký potenciál také v nákladních autech na vodíkový pohon.



Jakub Trnka

generální ředitel
Raben Logistics Czech s.r.o.
Nupaky

Nikoho asi nepřekvapí, když na tuto otázku odpovím, že jsou to především dodací lhůty nákladních vozidel. Ty často přesahují více než jeden rok, a tím výrazně komplikují jakékoli investiční plány většiny společností. V kombinaci s velmi nestabilními cenami a rostoucí cenou financování investic se z nákupu flotily stává noční můra pro všechny zúčastněné strany. Zároveň je to určitě jeden z důvodů oslabení poptávky na trhu. Díky tomu se můžeme dostat do situace, kdy nebudeme schopni pružně reagovat na poptávku našich zákazníků po nových službách, a také je možné, že se zastaví tempo obnovy vozového parku modernějšími a také ekologičtějšími technologiemi.



**Josef Nový**

CEO
CEE Logistics a.s.
Pardubice

Za sebe bych se rád vyjádřil k hodnocení nákupu nové techniky. V oblasti vozového parku jsme jako firma museli zcela změnit strategii nákupu, jeho plánování a i vlastně provozování techniky.

Veškeré dodavatelské řetězce jsou poškozené, fungují jinak než před pár lety, neplatí termíny, dodávky se zpožďují, několikrát ročně se navyšují ceny, a to i u již nasmlouvaného nákupu, chybějí lidé, vše trvá déle, a přesto musíme plánovat a realizovat nákup na mnohem delší období předem. Myslím, že jako firma s velmi úzkým vedením a zároveň s jeho velmi vysokou rozhodovací pravomocí jsme se nové době přizpůsobili velmi dobře. Za pomoci našich stálých dodavatelů jsme veškeré problémy



schopni vyřešit. Jsme schopni techniku objednat místo „jen na příští rok“ i na další dva roky s předstihem, obráceně narážíme na to, že dodavatelé nejsou schopni tyto objednávky potvrdit a zanést do jejich výrobních systémů. A tak vlastně pořád žijeme v době akutní operativy a maximálního s přizpůsobením se veškerým vnějším vlivům.

**Libor Šádek**

Manager Marketing & Sales
HÖDLMAYR Logistics
Czech Republic a.s.
Jeneč

Vlastní flotila kamionů Hödlmayr čítá v průměru kolem 700 kamionů, z toho cca 180 přímo pod naší českou pobočkou. Zejména v posledních letech je provozování takové flotily výrazně rizikovější, a to ve všech aspektech.

Abychom udrželi flotilu moderní, úspornou a šetrnou k životnímu prostředí, je třeba každý rok obnovit v rámci skupiny až 150 kamionů. V našem specifickém oboru je také nutné myslet na technologickou vyspělost nástavby, jejichž technická životnost je odlišná od podvozků, a to zejména s nástupem elektromobi-



lů, které jsou výrazně těžší než vozy se spalovacím motorem. Bohužel stejný trend jako v oblasti osobních automobilů nyní sledujeme i v dodávkách nových nákladních vozidel. Dodací lhůty nových kamionů se neúměrně prodlužují – v některých případech až na dva roky – a ceny rostou do nebes, stejně jako ceny financování a pojištění. Obnova a udržení moderních standardů, zejména v oblasti ekologie, která je pro nás nesmírně důležitá, je tedy stále větší výzva.

Další kapitolou jsou samozřejmě opravy a údržba. Přes všechnu snahu a pravidelný servis jsou kamiony stále jen stroje, u kterých může kvůli neustálému vytížení dojít k poruše. Díky mezinárodní síti poboček jsme schopni zajistit si poměrně zajímavé servisní smlouvy napříč Evropou. Nicméně i zde narážíme poslední dobou stále častěji na stejný problém jako u dodávek nových vozů – dostupnost náhradních dílů. Pokud díly nejsou dostupné pro výrobu, není u výrobců zájem je uvolňovat pro aftersales. Častěji než dříve se tedy stává, že i drobná závada může kamion vyřadit z provozu na neúměrně dlouhou dobu.

**Vlastimil Bednář**

ředitel společnosti
KAFKA TRANSPORT a.s.
Opařany

Největším úskalím současné doby jsou pořizovací ceny veškeré dopravní techniky, která meziročně vzrostla o 20–30 %. Ruku v ruce s cenami jsou dlouhé dodací doby, což činí problémy v plánování při obnově vozového parku. Dlouhá léta bylo standardem dodání vozidla po třech měsících od ob-

jednání. Pokud dnes obdržíme vozidlo do šesti měsíců od objednávky, je to spíše zázrak. Roční doby dodání jsou dnes běžné. Rok je v dopravě velmi dlouhá doba s ohledem na plánování a uspokojování potřeb našich zákazníků. Vyšší úrokové sazby dále navyšují náklady na financování při obnově vozového parku.





Karel Klouda

předseda představenstva
ZDEMAR TRANSPORT a.s.
Chabařovice

Jako jedno z největších rizik vnímám neustále se měnící podmínky. Dopočítat se dnes u nového projektu nějakého bodu zvratu návratnosti investice je téměř nemožné. Pokud jste se například před dvěma roky rozhodli, že budete poskytovat nejekologič-

tější možnou dálkovou dopravu (na LNG), měli jste v mnoha zemích garantované úlevy na mýtném, relativně levnou pohonnou hmotu a vyšší náklady na pořízení. V současnosti je LNG tak drahé, že doprava těmito vozidly je nerentabilní a vysoce ztrátová. Každý,

kdo mě zná, ví, že téma životního prostředí a udržitelnosti je pro mě srdeční záležitostí. Ale s těmi podmínkami a nastupující energetickou krizí je pořizování podobné techniky ekonomickou sebevraždou.

Úskalí správy vozového parku výrazně eliminujete, pokud si správně nastavíte procesy a ty jsou dodržovány.

Ale stále platí zlaté pravidlo, že kvalitní byznys jde dělat pouze s dobrými lidmi.

Pokud nebudete mít šikovné řidiče, výborné dispečery a kvalitní obchodní tým, zkrátka celek fungující jako skvěle promazaný stroj, můžete mít procesy sebelepší, ale na konci dobrý výsledek prostě nebude.



Daniel Knaisl

jednatel
Geis CZ s.r.o.
Modletice



Rastislav Lipták

manažer dopravy, spedice,
obchodu a marketingu
O.K. Trans Praha spol. s r.o.
Praha

Vsoučasné době jsou největším úskalím při správě vozového parku vysoké úroky při obnově vozového parku formou leasingu, popř. úvěru, dále velmi dlouhé dodací lhůty, které jsou mnohdy delší než rok. A v neposlední řadě nedostatek některých náhradních dílů. Nepojízdné vozidlo čekající na náhradní díl zásadně zhoršuje ekonomický výsledek celého fleetu.



Hlavním úskalím v pořizování vozového parku v současnosti bude nejspíše „nedostatek“, a to jak vozové techniky, tak i pracovní síly. Pokud byste si dnes chtěli založit flotilu se 30 novými vozy, čekali byste nejspíše rok až rok a půl na jejich dodání. Konkurence mezi hlavními dodavateli kamionové techniky se za poslední roky celkem srovnala. Poměr výkonu a ceny, které nabízí, je proti minulým letem mnohem vyrovnanější, proto je lepší mít park

lehce namíchaný než sázet pouze na jednu značku.

Správa a řízení jsou založeny na vhodném IT řešení a telematické správy celého fleetu. Telematiku je vhodné mít nezávislou na značce vozové techniky. Preferujeme mít co nejvíce agendy v jednom uživatelském prostředí, což se ukazuje jako trend dnešní doby. Výjimku mohou tvořit dodavatelé chladírenských návěsů, nicméně záleží na tom, jaké jsou požadavky z provozu.



Ing. Petr Michálek

jednatel

EWALS CARGO CARE spol. s r.o.

Praha

Firmy podnikající v automobilové dopravě se vždy potýkaly se zvýšenou volatilitou nákladů na správu jejich vozové flotily. Tedy především jde o ceny nafty, LNG a Ad Blue. V současné době ale ceny těchto komodit překonávají naše předpoklady a nutí nás přehodnotit naše dosavadní kalkulace.

Má-li být společnost podnikající v silniční dopravě konkurenceschopná, musí dbát na technickou kvalitu své vozové flotily. To především znamená včas nahrazovat starší vozidla vozidly novými, tedy udržovat průměrné stáří vozidel celé flotily v požadované úrovni.

A s tím jsou spojena úskalí při pořizování nových vozidel. Největším úskalím je výrazně vysoká cena vozidla. To se samozřejmě odráží ve výši měsíční leasingové splátky či odpisu a na zvýšené sazbě pojistného. Dalším úskalím jsou nezvykle dlouhé lhůty dodávky nové techniky. Dodací lhůta je nyní 12 a více měsíců od podpisu závazné objednávky. Naše dceřiná společnost Ewals Trucking z tohoto důvodu plánuje obměnu vozidel v naší flotile s výrazným časovým předstihem. Při správě našich vozidel je nyní třeba počítat především se zvýšenou cenou servisních prací na vozidlech, kdy je nezbytné pravidelnou údržbou udržovat stav naší flotily v bezproblémovém technickém stavu. Jakýkoli prostoj vozidla při technické poruše nebo dlouhotrvajícím servisu znamená finanční ztrátu, která je způsobena neproduktivním časem vozidla. K eliminaci těchto přepravních prostojů využíváme naše dvě náhradní vozidla, která v době servisní odstávky nahrazují výkon servisovaného vozidla na jeho příslušné přepravě.

S výrazným růstem vstupních finančních nákladů se samozřejmě zvyšují i nároky na řízení efektivity vozového parku s důrazem na ekonomické důsledky při provozování naší vozové flotily. S růstem cen pohonných hmot se ještě více zaměřujeme na efektivní využívání moderní vozové flotily. To je především v motivaci řidičů k důrazu na spotřebu vozidel při využití moder-

ních IT technologií. Jsme schopni on-line sledovat technické parametry vozidla i chování řidičů na jednotlivých trasách přesně z kalkulovaných projektových přeprav.



Je třeba také ocenit kvalifikovaný přístup řidičů, kteří svým profesionálním přístupem napomáhají našim snahám o co nejefektivnější využívání všech možností k eliminaci současných nepříznivých vlivů na naši dopravní společnost. Z výše uvedených poznatků a skutečností nám vyplývá, že flotily středních a větších dopravců mají lepší možnosti alespoň částečně eliminovat dané nepříznivé dopady. V naší praxi to řešíme také vhodnou záměnou vozidel naší flotily v jednotlivých projektových skupinách vozidel, operativními výměnami řidičů mezi jednotlivými projekty, ale i směnností řidičů na přidělených projektech. Tedy použitím několika nástrojů současně, metody Synergy, informačních technologií atd.



Petr Otáhal

místopředseda představenstva

L7 GROUP a.s.

Měšice

Vezmu-li tuto otázku od samého začátku, tedy pořízení vozidla, potýkali jsme se v uplynulých měsících se dvěma hlavními problémy. Tím prvním byla zpoždění ve výrobě (ať již z důvodu absolutního nedostatku komo-

dit nebo z důvodu narušení logistických toků, zejména v době covidové pandemie), kdy se nám ne vždy potkalo dodání podvozku s dohodnutým termínem u dodavatele nástaveb. Druhým problémem byla samotná diskuse nad cenou a zejména platností cenové nabídky, kdy ani výrobce nevěděl, v jakém množství a za jakou cenu bude schopen nakupovat základní ocelové díly.

Pokud jde o správu vozového parku, zvolili jsme u nás ve skupině cestu dedikovaného fle-

et oddělení a vlastního autoservisu. Vzhledem k charakteru naší práce a značné specifičnosti naší přívěsové techniky jsou pro nás odborná znalost a časová flexibilita o víkendech a svátcích stěžejními faktory. Kromě servisu nám fletové oddělení spravuje rovněž tankovací karty, mýtné systémy a veškerou administrativu s provozem vozového parku spojenou. Ve spolupráci s oddělením kvality zastrešuje i pravidelná školení řidičů, včetně vstupního zaškolení nováčků.





Martin Staněk
RAALTRANS a.s.
Hradec Králové

Vtéto oblasti jsou služby naší databanky spíše podpůrné a mohou sloužit pro správné rozhodnutí a výběr vhodného nového vozidla. Obrací se na nás malí začínající dopravci s dotazem, jaký typ vozidla, obvykle dodávkového, si mají pořídit. Přístup do databáze a analýza nabídek jim mohou napovědět, jaké jsou přepravy a z toho vyplývající požadavky na vozový park v jimi vybraných přepravních relacích. Samotný dispečer má možnost si nastavit v programu parametry vlastního vozového parku a pak využívat zobrazení ekonomických

propočtů jednotlivých vyhledaných tras a výpočet mýta pro konkrétní dobu a vozidlo. Pro české vnitropřepravy návrh vhodné trasy vozidla zohledňuje jeho hmotnost, podjezdnou výšku a další parametry.



Miroslav Novák
Country Manager CZ/SK, Sales
EUROWAG – W.A.G. payment solutions a.s.
Praha

Naši klienti využívají pro správu vozových parků naše telematické produkty – například EW Telematics nebo Web-dispečink. Oba produkty obsahují agendu úkolů, které se vztahují k nájezdu kilometrů nebo času, což pomáhá předcházet problémům s propadlou STK, výměnou oleje nebo jiným servisem. Díky našemu Bluetooth identifikátoru TRAILER ID se tak dají snadno řešit úkoly i pro návěsy, protože víme, kolik kilometrů nájely. Klientům také hodně pomáhá v práci automatické vzdálené stahování tachografů. Tady je povinnost stáhnout data každých 90 dní a data z karet řidičů každých 28 dní. Naše telematické systémy samy data stáhnou a soubory tak jen čekají na vyhodnocení. To je obrovská úspora starostí. A pak bych ještě chtěl

zmínit naši novinku ve spolupráci s výrobcem pneumatik Continental. Nově jsme schopni společně hlídat tlak a teplotu v pneumatikách. Případné odchylky pak vidí nejen dispečer, ale i řidič ve svém terminálu WD Fleet. To znamená výraznou pomoc se spotřebou paliva, která s podhuštěním pneumatik úzce souvisí, nehledě na samotné opotřebení pneumatik.



Jozef Bavolár
Area Sales Manager CE
Easytrip Transport Services
Brno

Efektivní správa rezervací trajektů, vlaků a tunelů může pro dopravní a logistické společnosti představovat významnou překážku, zejména v dobách nejistoty, které je nutí přehodnocovat neoptimálnější trasy pro svůj vozový park. Této výzvě jsme se postavili a ve společnosti Easytrip Transport Services spustili jedinečnou, vlastními silami vyvinutou online platformu pro cenovou kalkulaci a rezervace, která je k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu a pomáhá správcům vozových parků zvládat spojení mezi silnicí, železnicí a mořem. Naše platforma usnadňuje rezervace a jejich úpravy díky intuitivnímu uživatelskému rozhraní, které poskytuje přístup k více než 700 trajektovým linkám, alpským tunelům a vlakovým spojům. Jsme přesvědčeni, že zefektivnění rezervačních operací je pro dopravní a logistické společnosti nesmírně přínosné jak z hlediska úspory času, tak z hlediska obchodního nasazení; navázali jsme

spolupráci se všemi významnými evropskými provozovateli, aby naši zákazníci mohli na jednom místě najít to správné spojení s bezkonkurenčními slevami a cenami přizpůsobenými jejich potřebám. Naše platforma je vybavena systémem automatického potvrzování e-mailů a SMS a specializovaným týmem zákaznického servisu, který je stále k dispozici, a to i ve večerních hodinách a o víkendech, a nabízí podporu během procesu rezervace. Toto řešení doplňuje naše rozsáhlé portfolio osvědčených a inovativních služeb mobility, které pomáhají dopravcům v celé Evropě spravovat jejich fleety. Kontaktujte nás ještě dnes, domluvte si prohlídku naší rezervační platformy a vygenerujte si své unikátní jedinečné přihlašovací údaje!



František Mikeš

obchodní ředitel

Toyota Material Handling CZ, s.r.o.
Rudná

Základním produktem pro správu vozového parku je z pohledu TMH produkt I_Site, který je sofistikovanou aplikací IOTT primárně založenou na HW, SW, cloudu, digitální komunikaci a lidském prvku. Vše je propojené do jednoho funkčního celku, který poskytuje celou řadu informací stran manipulační techniky, jejich provozních parametrů a stavů, které potřebují jejich uživatelé pro vyhodnocování, plánování a rozhodování.

Pokud bych měl rozšířit odpověď na všechny možné oblasti, pak TMHCZ standardně nabízí prodej a pronájem – a to krátkodobý i dlouhodobý – nejen nových vozů, regálových systé-

mů, AGV a Radioshuttle, ale i použité manipulační techniky. Samozřejmostí je nespočet servisních programů pro MT naší i cizí produkce. V neposlední řadě pak nabízíme rovněž možnost výkupu použité MT.



Daniel Priban

Director – Representative
Office Czech Republic
Timocom GmbH
Erkrath

Timocom v současné době nemá produkt vyložené na správu vozového parku. To však neznamená, že jsou v našem systému vozové parky opomenuty. Naopak! Náš „marketplace“ je obohacen o sledování polohy vozidel v reálném čase bez ohledu na to, jaký systém sledování je ve vozidle instalován. Integraci 286 poskytovatelů telematických služeb pokrývá Timocom naprostou většinu vozového parku v Evropě. Pokud má náš uživatel potřebu sledovat polohu svých přeprav v reálném čase, je ušetřen chaotického přepínání mezi různými systémovými weby. Inovativní uživatelé využívají navíc připravené API rozhraní, které data o poloze přenášejí

přímo do jeho vlastního systému transport managementu. Výhody jsou zde zcela zřejmé. Disponent nemá roztržštěnou pozornost, vidí průběh své práce v reálném čase v jednom „kokpitu“ a může se soustředit na další důležité úkoly. Dobrý management firmy takový komfort svým zaměstnancům bezpochyby dopřeje.



Lukáš Ondráček

ředitel pobočky CZ a SK
DKV EURO SERVICE s.r.o.
Praha

Dopravcům a logistickým společnostem umožňujeme bezhotovostní platby za tankování, úhradu mýta a řadu dalších služeb pro zajištění mobility. Díky rychlému rozvoji technologií se nám podařilo digitalizovat naše klíčové služby. Standardem je elektronické sdílení dat od přehledu transakcí, přes faktury až po online správu tankovacích karet a dalších produktů. Naším zákazníkům výrazně usnadní správu vozového parku také telematický nástroj DKV Live propojený s našimi službami.

S DKV Live mohou dispečeři sledovat pohyb vozidel v reálném čase, plánovat trasy v mapách určených pro nákladní auta a monitorujících aktuální dopravní situaci a zároveň mít přehled o tankování. Na základě upozornění mohou řešit nečekané události, jako jsou překračování doby řízení, neobvyklé délky zastávek, blížící se servisní intervaly, neplánovaná tankování nebo tankování mimo trasu. Aktuální GPS souřadnice vozidel mohou sdílet i s koncovými zákazníky, kteří tak mají neustále přehled o tom, kdy náklad dorazí do cíle. DKV Live jim zároveň pomá-

há snižovat administrativu, např. umožňuje automaticky stahovat a archivovat data z tachografů, takže je mají dispečeři kdykoliv k dispozici a nemusí je nahrávat z jednotlivých vozů. Tím splní zákonnou povinnost a zároveň ušetří administrativní náklady.

Další výraznou pomoc vidím v podpoře přechodu našich zákazníků na paliva a pohony šetrné vůči klimatu. Tankovací karty se zdaleka neomezuji „jen“ na bezhotovostní úhradu klasických paliv – s kartou DKV lze zaplatit také alternativní paliva nebo dobít elektromobily. Zároveň firmám pomáháme kompenzovat emise CO₂ vyprodukované jejich firemními vozidly. K tomu je určena tankovací karta DKV Climate.



Josef Mařík

ředitel společnosti
Mercedes-Benz Trucks
Česká republika s.r.o.
Praha

Odpovědi na tuto otázku bychom mohli popsat celý časopis. Správa vozových parků stojí na produktech a službách, které jsou tradičně silnou stránkou značky Mercedes-Benz. Základem jsou servisní smlouvy,

kteří umíme nabídnout jak pro nákladní vozidla Mercedes-Benz, tak i pro Fuso. Pomáhají udržovat transparentní a plánovatelné náklady na servis a údržbu. Telematické služby Fleetboard umožňují inteligentní síťové propojení vozového parku a přepravních zakázek, vedení knihy jízd, hodnocení jízdy řidičů, sledování pozice vozidel a mnoho dalšího, včetně nových funkcí pro elektricky poháněná vozidla, jako například plánování nabíjení. Služba Mercedes-Benz Uptime zajišťuje nepřetržité sledování vozidla online na bázi údajů z telematiky, zajišťuje lepší plánovatelnost návštěv servisu, minimalizuje počet nepředvídaných prostojů a upozorňuje včas na možné problémy nebo poruchy. Pro zákazníky, kteří se chystají na pořízení elektrických vozidel, je určena služba eConsulting, ve které se soustřeďují všechna témata od začlenění elektrického vozidla do vozového parku přes nabíjecí infrastrukturu až po připojení k elektrické síti, aby byla zajištěna co nejvyšší efektivita provozu elektrifikovaných nákladních vozidel. Finanční služby – dokonale přizpůsobená řešení leasingu, financování a pojištění od společnosti Daimler Truck Financial Services završují portfolio služeb pro nákladní vozidla a autobusy koncernu Daimler



Truck. V blízké době do našeho portfolia přibudou nové služby. Prostřednictvím nové platformy My TruckPoint, která bude připravena během příštího roku, obdrží dopravci kompletní přehled o nabídkách, objednávkách vozidel a náhradních dílů, servisních prohlídkách, údržbě, servisních smlouvách a službách Fleetboard pro svá nákladní vozidla. Platforma TruckLive bude zpřístupňovat novým způsobem užitečné služby, například správu údržby nebo aktuální dopravní zpravodajství.



Libor Pernica

ředitel pro obchodní rozvoj
a člen představenstva
GPD, a.s.
Děčín

Pneumatiky představují významnou nákladovou položkou a vedle volby vhodného produktu jsou neméně důležité i pravidelný servis a kontrola stavu pneumatik. Právě pravidelná kontrola a profesionální servis zajistí maximální kilometrický výkon pneumatik, což významně přispívá ke snížení nákladů na ujetý kilometr. Pro představu doplním jeden příklad: pokud provozujete pneumatiku podhuštěnou, s tlakem jen o 20 % nižším oproti tlaku doporučenému, dochází ke snížení kilometrického výkonu až o 30 %, a to zejména vlivem nerovnoměrného opotřebení. Obdobně je tomu i v případě, kdy je pneumatika přehuštěná, tedy provozovaná s vyšším provozním tlakem. Naše nabídka produktů a služeb pro vozové parky je velmi široká, a to od pouhé dodávky pneumatik až po kompletní péči o pneumatiky ve vozovém parku s cílem snížení nákladů vynaložených za tuto oblast. Při spolupráci s dopravními společnostmi se vždy snažíme zmapovat prostředí, provozní podmínky a potřeby konkrétního zákazníka a připravit řešení nejvíce vyhovující potřebám jeho fungování. Úplným základem je doporučení vhodných produktů s ohledem na druh přepravy, provozní podmínky a také zatížení vozidel. Dalším dů-

ležitým aspektem je nastavení životního cyklu pneumatiky, např. použití protektorů, nebo využití prodloužení životního cyklu odborným prohloubením dezénových drážek (prořezání). Následně se nastaví plán servisu a kontroly pneumatik ve vozovém parku a úroveň evidence a reportingu pro vozovou jednotku. Při zahájení spolupráce s novým zákazníkem může proběhnout také vstupní audit pneumatik vozového parku, kdy se zkontroluje a zaeviduje stav pneumatik ve vozovém parku a připraví se servisní plán.

Díky velkému počtu partnerů dokážeme zabezpečit realizaci dodávek a servisu takřka kdekoli v rámci území České republiky a Slovenska. Ve spolupráci s předními výrobci pneumatik dokážeme vozový park začlenit do evropských systémů asistenční služby pro případ problému s pneu kdekoli v EU. Velkou výhodou je rychlé řešení i jasně dané cenové podmínky, platba za samotný zásah probíhá následně přes naši společnost. V naší nabídce řešení jsou začleněny také moderní technologie, které máme k dispozici od předních výrobců pneumatik, jako jsou například monitoring tlaku v pneumatikách, pneumatiky obsahující RFID čipy pro přesnou a rychlou evidenci a mnoho dalšího.

FORTUNE
TIRES

POHÁNÍME VPŘED!

NEW



FTH155

LONG HAUL
REGIONAL

TRAILER HYBRID



**OPTIMÁLNÍ
ŽIVOTNOST**



**VYNIKAJÍCÍ
VÝKON**



**VŠESTRANNÉ POUŽITÍ
I V CHLADNÝCH
PODMÍNKÁCH**



FDR606

FAR603



**NOVÁ ŘADA
HYBRIDNÍCH
PNEUMATIK**

Pneumatiky Fortune pro Vaši spedici či pneuservis Vám přináší



B2B.GPD.CZ
800 109 910

Chytré pneumatiky jsou v autodopravě realitou



Pneumatiky v mobilu. Pro fleet manažery éra tužky a bloku skončila

Společnost Continental nedávno představila zcela nové nákladní pneumatiky Conti Hybrid Generace 5. A při této příležitosti se jen potvrdilo, že pneumatiky se stále aktivněji zapojují do procesu redukce emisí CO₂ nákladních vozidel. Cesta vede především přes optimalizaci směsi a konstrukce, ale také přes digitalizaci a nástup „inteligentních“ pneumatik.

Michael Koch z oddělení výzkumu a vývoje e-mobility nákladní dopravy německého výrobce např. hovořil o budoucích trendech a překážkách, kterým budou chtít evropští autodopravci čelit. Autodopravcům „zavař“ nejenom přirozená konkurence, ale i legislativa. Clean Vehicle Directive (Směrnice o čistých vozidlech) bude zvýhodňovat ty, kteří sníží emise CO₂ např. cestou elektrifikace vozového parku, přičemž forma zvýhodnění může spočívat např. v lepších úvěrových podmínkách. V Německu s celkovým vozovým parkem 1,3 mil. nákladních vozidel by to mělo vést k obměně v řádu 200 tisíc vozidel v příštích 5–8 letech – míň je náhrada klasických trucků se spalovacím motorem za bateriová elektrická vozidla, případně vodíková. Tlak přijde nejenom ze strany EU, ale i jednotlivých národních vlád – ty se totiž zaváží k určité dynamice snižování emisí a pokud jí nedosáhnou, vystavují se riziku finančních sankcí. A o ty se budou chtít podělit s původci znečištění, tedy dopravci. Cesta bude dvojitá: buď zaplatíš, nebo zvýšíš podíl elektrických vozidel např. z 10 na 20 %.

Pneumatiky jako faktor

Co s tím vším mají společného pneumatiky? Ty se na celkových nákladech vlastnictví vozidla (TCO) podílejí „jen“ pět procenty, ale přímo ovlivňují až 53 % těchto nákladů. Konkrétně pak náklady na PHM, opravy a údržbu a administraci. To vše spolu s přímými pěti procenty tvoří oněch 53 %, tedy určitě nezanedbatelný podíl. Dosud se preference autodopravců při výběru pneumatik točily kolem kilometrového proběhu, nyní přichází čas, kdy do svých úvah budou stále častěji zahrnovat i spotřebu paliva.

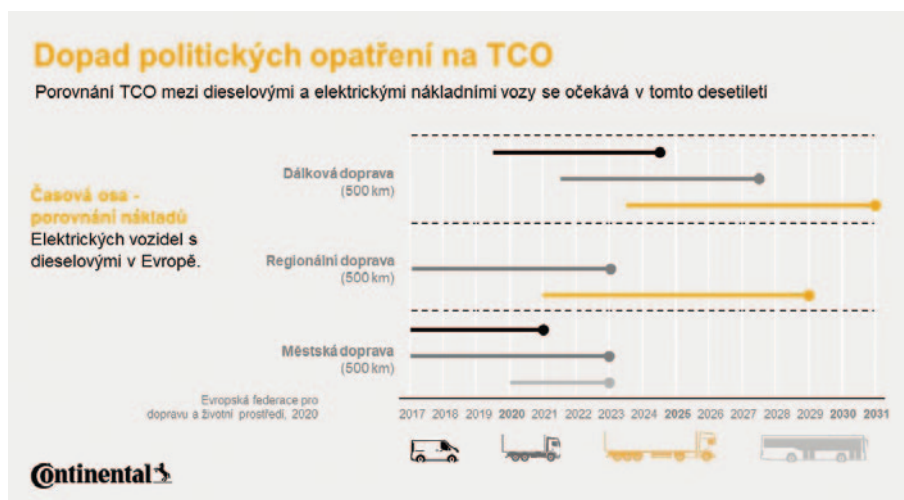
Náhrada nafty za alternativní pohony, zejména e-mobilitu, je i v dopravě zboží zřejmě realitou. Pro pneumatiky to je velká výzva, protože elektrický pohon pro ně představuje větší zátěž z hlediska opotřebení. Aby výrobci tento handicap kompenzovali, jedinou cestou bude snižování valivého odporu – v případě nové generace Conti Hybrid se to podařilo o 20 %. Zatímco v oblasti první výbavy bateriových elektrických vozidel je nízký valivý odpor pneumatik požadavkem číslo

jedna již dnes (samozřejmě bez snížení vlivu na přilnavost a brzdění), v náhradní potřebě se bude na pomyslné ose přesouvat od kilometrového proběhu právě směrem k úspoře pohonných hmot v příštích letech.

„Inteligentní“ pneumatiky

Budoucnost vidí Continental mimo jiné v telematice, proto vyvíjí a testuje „ContiConnct Live via Telematics“, a to jako řešení pro tahače (Truck Solution) a přípojná vozidla (Trailer Standalone Solution). Zde jsou data ze senzorů přijímána zařízením (Link Enabler) a předávána jednotce umístěné v kabině. Ta je přes IoT (Internet of Things) platformu vysílá do webového rozhraní, odkud si je může uživatel přečíst pomocí PC, tabletu nebo mobilního telefonu v reálném čase. Kabinovou jednotku je též možné integrovat do systému fleet managementu nebo tachografu, pokud to jejich správce umožní.

Digitalizace pneumatik přináší i další, dosud nevyužitelné možnosti. Např. sběr dat pomocí kamery umístěné na přední masce umožní přesně definovat „profil“ každého fleetu, v nadsázce „s přesností na každý obrubník“, který musejí vozidla překonat. Analýza těchto dat pak umožní optima-



Rok „cenové parity“ (vyrovnání nákladů TCO dieselových a elektrických vozidel) podle druhu techniky

lizovat výběr pneumatik pro každé vozidlo. Jakou značku pneumatik vybrat? Možnosti jsou nepřeberné. Od prémiových značek Continental či Goodyear, přes značku Hankook, která patří v oblasti vývoje k top inovátorům, v Česku stále oblíbenější Giti až po ekonomickou značku For-

tune, která již mnohokrát překvapila výborným poměrem cena/výkon. Něco více si můžete přečíst v následujících článcích.

Text: Martin Mensa
Foto: Continental a autor

PNEU ČR



nákladní
pneuservis na více než

40

místech
v ČR

s objednááním
ON-LINE

Široká nabídka pneumatik OSOBNÍCH, NÁKLADNÍCH, ZEMĚDĚLSKÝCH a INDUSTRY skladem, včetně pneuservisu.

e-shop
s nákladními
pneumatikami



Milan Vitiš
tel.: 734 253 131
milan.vitis@pneucr.cz

Pavel Kořínek
tel.: 720 980 555
pavel.korinek@pneucr.cz

www.PneuC.R.cz

Continental & LODC „Lowest Overall Driving Costs“

(nejnižší celkové náklady na jízdu)



ADVERTORIAL

Manažery nákladních fleetů nepřekvapí fakt, že náklady spojené s pneumatikami tvoří pouhých 5% celkových provozních nákladů. Jejich vliv na další provozní náklady vozového parku – jako např. palivo, údržbu a opravy, je významný, pneumatiky celkem dokáží ovlivnit více než 50% provozních nákladů.

Většina expertů očekává, že tento podíl v budoucnu poroste, zejména v souvislosti s evropským zdaněním CO₂ při spalování fosilních paliv. I další legislativní opatření budou v budoucnu směřovat fleety k investování do vozidel s nulovými výfukovými emisemi, pokud se budou chtít být efektivní. Celkově vzato se – tlak na optimalizaci nákladů bude ještě vyšší a pneumatiky a jejich údržba budou hrát důležitou roli při udržení těchto nákladů na nízké úrovni.

LODC filozofie je komplex produktů, služeb, řešení, konceptů a systémů, které jsou navrženy s ohledem optimalizovat náklady fleetů v souladu s provozními požadavky na nákladní vozidla.

Základním kamenem LODC je výběr a doporučení té nejvhodnější pneumatiky pro konkrétní použití – spolu s dalším řešením protektování za tepla nebo za studena. Pomocí inteligentního online monitoringu nepřetržitě sledujeme tlak pneumatik, optimalizujeme jejich údržbu, a nejen, že prodlužujeme jejich životnost, ale i šetříme palivo. LODC je holistická filozofie, která se neomezuje jen na ekono-



mickou stránku údržby vozového parku, ale zaměřuje se i na bezpečnost a ekologii.

“Základním pilířem LODC přístupu je výběr optimální pneumatiky pro konkrétní fleet. Produktem to začíná a pokračuje celou řadou služeb – díky nabízeným službám 24/7 Breakdown Service se nám daří minimalizovat doby prostojů u našich fleetů, pravidelná kontrola pneumatik nám poskytuje celou řadu dat, které průběžně analyzujeme a realizujeme servisní služby na jejich základě. Pneumatika má v tomto přístupu maximální životnost – počínaje pravidelnou permutací až po teplé nebo studené protektování ContiLifeCycle. To vše samzájemně s dopadem na výkon vozového parku, úsporu pohonných hmot, optimalizaci objednávek jak

produktů, tak servisu až po konečnou fakturaci,” popisuje filozofii Juraj Madejski, šéf Fleet Solution ve společnosti Continental Barum, s.r.o. “LODC filozofie je o komplexním přístupu, kde je základním nosným pilířem filozofie trénink. A tuto oblast budeme rozvíjet i v příštích letech,” dodává Juraj.



Právě v těchto dnech na trh přichází nová generace prémiových pneumatik: Conti Hybrid HS5 a Conti Hybrid HD5 pro řízenou a hnací nápravu, které vynikají vysokým kilometrovým výkonem, odolností a robustností, tolik žádanou při smíšeném regionálním použití. Časté brzdění a opětovné rozjíždění, manévry ve stísněných podmínkách a různé náklady na měněním se povrchu vozovky jsou každodenní výzvou. A pneumatiky jako přímý kontakt mezi vozidlem a vozovkou hrají zásadní roli. A právě nová řada pneumatik Conti Hybrid 5. generace se bravurně vyrovnává s každodenními výzvami na regionálních trasách, ale i dálnicích a rychlostních cestách.

Nákladní pneumatiky Fortune



FORTUNE TIRES

Fortune Tyres je značka koncernu Prinx Chengshan (Shandong) Tire Company. Společnost Prinx Chengshan byla založena v roce 1976 a ve stejném roce vyvinula svou první pneumatiku.

S celkovým obrátem 1,162 milionu dolarů v roce 2020 společnost patří mezi 10 největších čínských výrobců pneumatik a svoje produkty uvádí na trh ve více než 130 zemích světa a 27 zemích Evropy.

Prinx Chengshan byl první čínský výrobce pneumatik, který vstoupil na burzu v Hongkongu (Hong Kong Stock Exchange).

V ČR a SR je od roku 2018 oficiálním dovozcem pneumatik Fortune pro osobní, 4x4, lehké nákladní a nákladní automobily společnost GPD.

Přednosti značky Fortune

- Nové produkty pro Evropu – zcela nová řada nákladních pneumatik speciálně vyvinutých pro provozní podmínky v Evropě z nové továrny v Thajsku
- Kompletní portfolio – pneumatiky pro všechny provozní podmínky, včetně hybridních nákladních pneu
- Nízké náklady – vynikající poměr mezi výkonem a cenou = nízké náklady na ujetý kilometr
- Odolnost – zvýšená odolnost proti poškození a zesílená konstrukce kostry
- Prořezávatelné a protektorovatelné
- Šetrné k životnímu prostředí – nízký valivý odpor, vysoký km výkon a velmi vysoký podíl přírodního kaučuku

por, vysoký km výkon a velmi vysoký podíl přírodního kaučuku

- Vysoká kvalita – v rámci výroby jsou používány vysoce kvalitní suroviny a neustále jsou kontrolovány veškeré procesy pro dosažení maximální úrovně kvality



TÜV testy

Vysoce respektovaná německá certifikační autorita TÜV znamená bezpečnost, spolehlivost, neutralitu a je dobře známou značkou kvality. Jedná se o označení, které slouží jako vynikající marketingový nástroj, zvyšuje hodnotu značky a vzbuzuje větší důvěru mezi obchodními partnery a koncovými uživateli. Certifikaci TÜV SÜD získají pouze společnosti, které podrobily své výrobky a výrobní zařízení dobrovolnému testování na základě zkušebních certifikačních předpisů TÜV. Kontrola výrobních zařízení potvrzuje, že kvalita výroby ve výrobním závodě je trvale vysoká.

- V roce 2022 byly nákladní pneumatiky Fortune FAR 603 a FDR 606 podrobeny rozsáhlým a náročným testům kvality a získaly certifikáty od nezávislé společnosti TÜV SÜD

- Testy kladly důraz zejména na tyto parametry:

- Bezpečnost na suchém a mokrému povrchu
- Odolnost při vysokých rychlostech
- Hlučnost
- Valivý odpor

- Ve všech parametrech pneumatiky FORTUNE obstály a získaly prestižní certifikaci TÜV SÜD

- FAR603 poskytuje přesnou ovladatelnost, dobrou boční přilnavost a tím i krátkou brzdovou dráhu. Optimalizovaný valivý odpor snižuje spotřebu paliva

- FDR606 přesvědčí dobrým výkonem v celoročním používání, nabízí vynikající trakci na suchých, mokrách a zasněžených vozovkách díky konstrukci běhounu Cap&Base a zároveň umožňuje nízkou spotřebu paliva díky optimalizovanému valivému odporu



Novinkou v sortimentu, kterou společnost představila v létě na výstavě IAA Transportation v Hannoveru, je Fortune FTH155 určená pro regionální i dálkovou dopravu. V rozměru 385/65 R 22,5 získala pneumatika nejvyšší hodnocení Euro „A“ v parametru trakce na morku. Velice vysoce je také hodnocena hospodárnost pneu (B), to vše při možnosti použití v zimních podmínkách. **Inovativní technologie LCI od společnosti Prinx Chengshan pomáhá provozovatelům vozových parků zvyšovat kilometrový průběh pneumatik, optimalizovat spotřebu paliva a také šetřit cenné pláště pro další protektorování.**

Nákladní novinky Giti Tire



Giti Tire je z hlediska množství i obrátu jedním z největších výrobců pneumatik na světě. S portfoliem značek Giti, GT Radial a Runway společnost nabízí kompletní sortiment pneumatik určených pro evropský trh pro osobní automobily, SUV, lehká užitková vozidla i nákladní vozidla a autobusy.

Společnost Giti Tire získala akreditaci IATF 16949:2016, a to pro všechny své výrobní závody. Všechny závody dodávající pro evropský trh obdržely akreditaci systému environmentálního managementu ISO14001.

Nový záběrový dezén **Giti GDR675 Combi Road** míří na masový trh provozovatelů regionální i dálkové přepravy a nabízí se v rozměrech 315/60R22.5, 295/80R22.5 a 315/80R22.5. Petr Čajka, ředitel prodeje nákladních pneumatik v Giti Tire – Europe, říká:

„Giti GDR675 Combi Road představuje výrazné zlepšení toho, co bylo dosud považováno za dobrou záběrovou pneumatiku, a nepochybně prokáže neustále rostoucí důvěryhodnost naší výroby u provozovatelů používajících regionální a dálkové pneumatiky ostatních středních a prémiových značek.“

Další novinkou Giti Tire v Evropě je rozšíření rozměrové řady záběrového dezénu **Giti GSR237 Combi Road** o rozměru 355/50R22.5. Předností je vysoká nosnost pro velkoobjemovou nízkoožnou autodopravu, výborné hodnoty EU štítků a certifikace pro zimní podmínky (3MPSF).

Zbrusu nová pneumatika **Giti GSR236 Combi Road** v rozměru 215/75R17.5 je první vodící pneumatikou přinášející nejnovější technologie výrobce i do segmentu menších a středně velkých užitkových vozidel pro použití v regionální i dálkové přepravě. Rozšíření nabídky rozměrů o 235/75R17.5 a 245/70R17.5 je plánováno od konce tohoto roku, ve 2. čtvrtletí roku 2023 pak přijdou další rozměry (205/75R17.5 a 225/75R17.5) a ve druhém pololetí i rozměr 265/70R17.5.

Spoolečnost byla založena v roce 1993 a má sídlo v Singapuru. Počet zaměstnanců se celosvětově vyšplhal na 35 000 a své pneumatiky společnost distribuuje do více než 130 zemí.

Nejmodernější evropská výzkumná a vývojová zařízení společnosti Giti Tire se nacházejí v Hannoveru v Německu a proslulý testovací polygon MIRA ve Velké Británii. Společně pak pracují s dalšími globálními výzkumnými a vývojovými středisky v Číně, Indonésii a USA.

Goodyear: komplexní péče o pneumatiky

Goodyear představil komplexní nabídku pro dopravce Goodyear Total Mobility už v květnu roku 2019. Pod touto hlavičkou spojil prémiové nákladní pneumatiky značky, sadu inovativních datových řešení včetně monitorovacích služeb a prediktivní analýzy a komplexní podporu, údržbu a poprodejní péči poskytovanou celoevropskou servisní sítí Truck Force na více než dvou tisících servisních míst v celé Evropě.

Vlétě letošního roku zavítala do Česka roadshow, jejímž cílem bylo názorně přiblížit nabídku Goodyear Total Mobility českým zákazníkům. Na různých pracovištích se zájemci seznámili nejenom s širokou nabídkou prémiových nákladních pneumatik Goodyear, ale také s výhodami online řešení společnosti Goodyear, která zahrnují online systém správy pneumatik Goodyear FleetOnlineSolutions, inovativní řešení pro správu vozového parku Goodyear Proactive Solutions a nepřetržitou servisní službu Goodyear ServiceLine24h. „Pracovali jsme na zavedení všech těchto řešení v České republice několik let, teď sklízíme pozitivní výsledky. Díky novým službám a kladným referencím dopravci už dnes postupně

přecházejí do plně digitálního prostředí a využívají chytré technologie a integrovaná řešení, která jim od základů zjednoduší a zefektivní jejich každodenní provoz,“ řekl na české zastávce roadshow v Senohrabech u Prahy Petr Abrahánek, obchodní ředitel společnosti Goodyear pro Českou republiku, Slovensko a Maďarsko.

Českým zákazníkům podle Abrahámky již dnes slouží nejmodernější inteligentní nástroje, které jsou součástí řešení Goodyear Total Mobility, jako je aktivní monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) s výkonnou technologií G-Predict a automatizovaná okamžitá diagnostika pneumatik na zařízení Goodyear CheckPoint. „Čeští a slovenští zákazníci mají o moderní řešení zájem, rychle je ak-



ceptují a široce využívají. Například díky aplikaci eJOB – digitálnímu nástroji pro záznam provedené práce na vozidle včetně fotodokumentace stavu, který je součástí online systému správy pneumatik Goodyear FleetOnlineSolutions – se v Česku již přes devadesát procent událostí zaznamenává digitálně pomocí tabletů. A výjimečná je Česká republika v evropském srovnání i v některých dalších oblastech, třeba pokud jde o kvalitu české servisní sítě TruckForce. Nedávný nezávislý audit českých členů servisní sítě TruckForce přinesl v České republice jeden z nejlepších evropských výsledků,“ uzavřel Petr Abrahánek.

VÁŠ EXKLUZIVNÍ 24/7 ONLINE REZERVAČNÍ PORTÁL



Trajekty

Více než **700 trajektových tras** na všech **4 hlavních koridorech evropských moří**: Baltské moře, západní Evropa, jihozápadní Evropa a jihovýchodní Evropa.



Tunely

Průjezdy pro **tunely Eurotunnel, MontBlanc a Fréjus**



Vlaky

Přístup ke všem hlavním spojům **European Rolling Road (ROLA)** v Itálii, Francii, Německu, Rakousku, Švýcarsku a Slovinsku

**ZÍSKEJTE NOVINKY A AKTUALIZACE
PRO VŠECHNY TRASY**

BOOKING

KONTAKTUJTE NÁS

CALL +420545425336

easytrip-transport-services.com



easytrip

Transport Services

by @egis

Úspěšný následník

JAKÝ JE TRUCK OF THE YEAR 2023?



Tahač DAF XD 450 FTG se znakem náprav 6x2, vybavený všemi moderními systémy, si hravě poradil s přívěsem (celková hmotnost soupravy 40 t).

Již minulý rok získal DAF pro řadu XF, XG a XG+ pro dálkovou a těžkou přepravu titul „International Truck of the Year 2022“. Porota složená z 24 editorů a uznávaných novinářů hodnotí nejen technické inovace a komfort, ale zejména bezpečnost, ovladatelnost, hospodárnost provozu, ekologické „stopy“ i celkové náklady vlastnictví.

Vše pro bezpečnost

Vozidla nové generace mají nízkou polohu budky s velkým čelním sklem 2,3 m² a mimořádně nízkou dolní linii, což přispívá k dokonalému výhledu, podporovanému technickými finesami, jako jsou nejmodernější kamerové systémy. Jde např. o DAF Corner View či DAF Digital Vision (nahrazuje hlavní a širokoúhlá zrcátka; součástí

NOVÁ ŘADA MOTORŮ PACCAR MX-11

PACCAR MX-11 300	220 kW/299 k
PACCAR MX-11 340	251 kW/341 k
PACCAR MX-11 370	270 kW/367 k
PACCAR MX-11 410	300 kW/408 k
PACCAR MX-11 450	330 kW/449 k

jsou i vyhřívané kamery pro dobrý výhled za každého počasí).

Velmi důležitou složkou pro bezpečnou jízdu je kompletní řada asistenčních systémů řidiče, ať již hovoříme o brzdovém asistentu, systému varování před opuštěním jízdního pruhu, o nejnovější verzi nouzového brzdění (AEBS-3) nebo o nízkorychlostní brzdě přívěsu či vnějším osvětlení Full LED.

Pestrá škála variant a verzí

Pestrou paletu vozidel DAF jsme si mohli sami vyzkoušet při nedávné prezentaci DAF XD Ride & Drive ve Španělsku. Jízdní zkoušky jsme stihli absolvovat se třemi vozidly. Vybrali jsme typ XD 370 FA, tedy vozidlo vybavené „nejchudším“ motorem 270 kW s denní kabinou Day Cab a pohonem 4x2. Následovaly typy s nejvýkonnějším motorem, konkrétně pak XD 450 FA na nejkrat-

ším rozvoru a tahač XD 450 FTG s budkou Sleeper High Cab. U všech vozidel jsme oceňovali nejen tichý, ergonomicky propracovaný interiér s možností jednoduchého nastavení optimální polohy za volantem, ale především dokonalý výhled. „Třístasedmdesátka“ byla vybavena velkými zpětnými zrcátky a kamerovým systémem DAF Corner View.

Motorizace

Motory jsou vybaveny turbodmychadlem HE400 nové generace, které zlepšuje proudění vzduchu a dále zvyšuje výkon při nižších otáčkách. Maximální točivý moment je k dispozici při 900 ot./min, a to s nízkou hladinou hluku. Kromě toho je k dispozici velmi účinná motorová brzda. Součástí efektivních pohonných jednotek vozidel DAF XD je automatizovaná převodovka TraXon nejnovější generace. Převodovka nabízí nové funkce, jako je „výzva k pohybu“, která umožňuje přesné dávkování manévrovací rychlosti vozidla uvolněním brzdového pedálu. Zvláště pro aplikace svozu odpadu nabízí společnost DAF plně automatickou převodovku Allison v kombinaci s motory MX-11 o výkonech 220 kW a 251 kW.

Text: Vlastislav Tůma

Foto: autor

AD TECHNIK

diagnostika - technologie - servis

CZECHBUS
22.-24.11.2022

Kontrola pneumatik a geometrie bez zastavení vozidla

*Představíme živě na našem stánku
na výstavě Czechbus 2022*

Welcome to Big Tony's Truck Service					
Vozidlo	Geometrie kol	Rízení náprava	Poháněná náprava		Přídavná náprava
 Quick Check : Heavy Duty : 13:09 CO 389KNW	 Doporučená celková kontrola geometrie	10	3	8	7
		5	7	8	8
		11	4	8	9
 Quick Check : Heavy Duty : 12:56 WV B103658	 Doporučená celková kontrola geometrie	5	6	6	
		5	5	5	
		5	5	6	
 Quick Check : Heavy Duty : 12:39 PA AE89002	 Doporučená celková kontrola geometrie	9	6	7	9
			7	7	10
		10	5	9	9



HUNTER
Engineering Company





Hankook
driving emotion



**Smart FLEX
AH51**

**Smart FLEX
DH51**



*Přináší prémiový výkon za všech podmínek
během celé životnosti pneumatiky*



Hankook Tire Česká republika s.r.o.

Jihlavská 1558/21 140 00 Praha 4 - Michle Česká republika
www.hankooktire.com/cz/